

Aller (115 km - 2h22)

Retour (150 Km - 2h30)

- Chabeuil - Café Resto du Vercors (Café)
- Charpey / Rochefort-Samson
- Hostun / St Nazaire
- Pont en Royans / Choranche
- Rencurel (Café) / St Gervais
- St Quentin sur Isère / Montaud
- Veurey-Voroize / St Egrève
- Quaix en Chartreuse / La Frette
- Fort du St Eynard (pique nique & Visite)

- Fort du St Eynard
- La Frette / Quaix en Chartreuse
- St Egrève / Sassenage
- Villard de Lans / Herbouilly
- St Martin en Vercors (Café) / La Chapelle en V.
- Col de Carry / Col de la Bataille
- Léoncel / Peyrus (Café)
- Chabeuil (possibilité de finir la journée par un restaurant = à réserver) ☺

Prévoir Pique-nique, le plein d'essence & révision de la monture

Liens recommandés : CALIMOTO : [MATIN - APREM](#) ou TOMTOM & GPX : [MATIN - APREM](#)

(Au pire : Liens Google Maps : [MATIN - APRES-MIDI](#) ...)



Rendez-vous à 8h45
Heure de départ
9h00

Valeurs d'une bonne balade ...

A Tous les Motards :

- Editer le road book
- Tel au meneur si route perdue
- Respect de l'horaire de départ avec le plein



Rouler en quinconce

Aux changements de direction assurer le relais : attendre le motard de derrière !

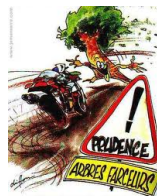
A chacun son allure, à chacun son rythme !!... Un « Vrai Motard » est un motard Vivant !

- ✓ Respecter les autres,... c'est se respecter soi-même !... Nous ne sommes pas des « Sauvages » !...
- ✓ N'effectuez aucune manœuvre qui pourrait mettre les autres en danger !
- ✓ Dans le cas où un motard (ou groupe) souhaite faire demi-tour, merci d'attendre une pause commune (regroupement), afin de prévenir le reste de la troupe !

Les photos sur www.Moto26.fr (Pensez à nous laisser les vôtres ! via association.moto26@gmail.com)

Portable des meneurs* : Sergio : 06.08.30.30.81 Stelvio : 06.89.22.63.22
Francky : 06.83.43.68.76 Vincent : 06.64.87.02.78 Eric : 06.15.54.73.07

* A n'utiliser que le jour de la balade en cas de besoin. Pour toute information vous pouvez contacter Moto26 par mail : association.moto26@gmail.com ou sur notre page Facebook !



Aux adhérents Juniors & Seniors :

- Au retro, coup d'oeil sur le motard derrière
- Patience au point de regroupement
- Remplacement régulier du motard balai
- Rouler avec le ruban jaune

