

Amis motards, bonjour !

C'est par une belle matinée d'avril que nous avons pris rendez-vous, notre ami parisien Olivier, en villégiature chez nous et moi-même, chez Triumph pour un essai des nouvelles Tigers : la 800XC pour Olivier et la 1200 explorer XRT. Sylvain Bouvier nous reçoit avec son sourire familial, mais s'excuse : la 1200 est en révision et pas prête avant 45mn !



Grave contretemps ! Il nous propose donc de partir avec une autre et d'essayer celle-ci ensuite : la galère !

On vient essayer une bécane et voilà qu'on doit en essayer 2 !



Je jette donc mon dévolu sur le nouveau Tiger 1050 sport et après la présentation des nouveautés sur nos montures (ceux qui me connaissent savent que j'ai usé quelques trains de pneus sur la 1050, ancienne version que j'adorais avant de me diriger vers une belle Italienne!) me voici donc en terrain presque connu !

Sauf que cette dernière version a vraiment évolué, et plutôt en bien : allégée, 3 modes carto : pluie, route et sport, une boîte moins capricieuse, un « ride by wire » excellent, indicateur de rapport engagé, régulateur de vitesse... bref, direction la côte du pin pour voir ce qu'il en est !

Au feu, j'actionne le mode « sport » et là : WAOUUUU !

Plus rien à voir, le temps de dompter les 126cv et quelque dépassement plus tard, plus d'Olivier dans les rétros, il prend ses marques sur la 800...je me pose et le laisse me doubler pour prendre sa roue, mais le 1050 me rappelle à l'ordre : impossible de rester à ce rythme trop sage et me voilà reparti devant avec un big sourire sous le casque ! Au retour, après échange de nos impressions (lui ne semble pas emballé outre mesure par la 800 qu'il trouve trop « creuse » sous 4000 trs) je lui fais part de la bonne surprise que je viens d'avoir !

Olivier prend donc les commandes du 1050 et moi du 1200 explorer fraîchement révisé.

Je choisis un parcours plus court car il ne nous reste qu'une 1/2h pour l'essai, mais c'est bien suffisant pour se rendre compte des évolutions apportées aussi au 1200 Explorer : le nouvel embrayage anti-dribble très agréable, la suspension pilotée automatique qui s'adapte à la charge et à l'état de la route... bien entendu, la machine dispose aussi de plusieurs modes de conduite (jusqu'à 5 !), du régulateur de vitesse etc... Elle est surtout facile à emmener, même sur routes défoncées (si, si, j'ai essayé !) et le moteur de 139 cv, bien que plus linéaire que mon bicylindres, reste très vivant avec une belle allonge et un couple énorme !

Au retour à la concession, je vois qu'Olivier a un franc sourire et me déclare qu'avec le Tiger 1050 sport, il a sans doute trouvé sa future moto, tandis que la 1200 Explorer pourrait bien être la remplaçante de ma Guzzi dans quelques années !

A savoir que la finition des motos chez Triumph est toujours impeccable !

Merci beaucoup à la concession Bouvier/ Triumph de Valence pour l'accueil et le prêt de ces superbes machines ! plus qu'à mettre des noisettes de côté chez l'écureuil !

Stelvio